



**CANADA: 500 ALDEN ROAD, UNIT 21 • MARKHAM, ONTARIO • L3R 5H5**  
**USA: PO BOX 796 • HIGGANUM • CONNECTICUT • 06441**  
**Tel. 1-855-LRC-6917 • Fax. 1-905-474-3325 • Email. trains@rapidotrains.com**

**RAPIDO**

Thank you for purchasing GE's uniquely Canadian Dash 8-40CM "Draper Taper" locomotive. We're very proud of this model, and we're also proud that the N scale version has more prototype-specific detail than the HO one!

As always, please do not hesitate to contact us should there be anything wrong with your model. Whether you have a warranty issue (missing parts, square wheels, leaking toilet retention tank, Warp Core Failure, etc.), a question ("Who was Draper and why did he Taper?") or a comment ("The frame on my model doesn't sag! You should have made it sag! You guys suck!") please give us a shout. More information about your model can be found on our web site in the Support section.

### **BREAK IN**

Your Dash 8 needs to be broken in. Run it around a test track for an hour or so in each direction to get the gears to mesh nicely. You should not need to add any more oil – just run it and you will be fine.

### **GET IT RUNNING: DC (SILENT)**

Put your Dash 8 on the track. Give it some juice. Make it go. That's about it.

### **GET IT RUNNING: DC (SOUND)**

Like the DC model, you just need to put it on the track and make it go. But please be aware of the following caveats:

- Your Dash 8 will start moving when the voltage is high enough to fire up the prime mover. This is about 7 volts.
- Please do not use any "train set" DC controllers with your Dash 8. They can fry the decoder. If your controller says "TYCO" on it, please sell it on eBay and buy an MRC Tech7 with your earnings. If you have any one of the following systems, PLEASE DO NOT USE IT until you contact us for more information: MRC RailPower 1300/1370-series, Bachman Spectrum Magnum, Atlas 313 Universal Power Pack.

### **GET IT RUNNING: DCC**

The factory default address for your Dash 8 is 3.

Press F8 to turn on the sound. On the right is a full function list. More information on these functions can be found in the complete Loksound V5 decoder, which is available to download in the Dash 8 Support section of our web site.

### **F0 Headlights**

**F1 Bell**

**F2 Horn**

**F3 Flange Squeal**

**F4 Dynamic Brake**

**F5 Doppler Horn**

**F6 Ditch Lights**

**F7 Headlight Dimmer**

**F8 Startup/Mute/Shutdown**

**F9 Drive Hold (Full Throttle)**

### **F10 Engine Brake**

**F11 Rock Lights**

**F12 Switching Mode**

**F13 Rear Backup Light**

**F14 Air Compressor**

**F18 Spitter (Sarco) Valve  
on Shutdown**

**F19 Number Board Light Off**

**F20 Spitter (Sarco) Valve Off**

The default horn is a K3L as used by CN. To change it to a BCR K5, we have included SEVEN different K5 horn recordings on the decoder. Try changing CV 163 to 1, 2, 3, 4, 6, 7 or 8. If you want to go back to the K3L, set CV 163 to 0. If you've messed up and you can't stop the locomotive horn from sounding like bagpipes, reset the decoder.

### **HOW TO RESET THE DECODER**

If your DCC-equipped Dash 8 is acting strangely, we recommend you perform a factory reset of your decoder. On the main or on the programming track, program CV 8 to a value of 8. If programming on the main, make sure your Dash 8 has a unique address or you will reset all locomotives with that address.

We hope you enjoy your Rapido Dash 8. If you haven't heard, we are also producing CP and CN FP9A locomotives, The Canadian (complete train), VIA F40PH-2D (original and rebuilt) locomotives, VIA LRC coaches and business class cars, Amtrak Horizon coaches, and Comet commuter coaches and cab cars. We look forward to bringing you more exciting N scale models in future!

### **WARRANTY INFORMATION**

We stand by our products 100%. If you find anything wrong with your Dash 8, please get in touch by phone or email and we will do our best to fix it for you or replace broken stuff while we still have parts in stock. Please do not send us your Dash 8 without speaking to us first.

If you damage your Dash 8, please get in touch as well. We will still try and fix your model even if the problem was your fault. There may be a small charge to do so, depending on the repair. If you fry your Dash 8 decoder because you used a 1973-built power pack you found in the attic, that charge will not be so small.



500 Alden Road. Unit 21. Markham. Ontario. L3R 5H5. Canada  
Télé. 855.LRC.6917. Téléc. 905.474.3325. Courriel. trains@rapidotrains.com  
Visitez. [rapidotrains.com](http://rapidotrains.com) • [youtube.com/rapidotrains](https://www.youtube.com/rapidotrains) • [facebook.com/rapidotrains](https://www.facebook.com/rapidotrains)

**RAPIDO**

Nous vous remercions pour l'acquisition de la Dash 8-40 CM, cette unique locomotive Canadienne à capot pleine largeur mieux connue sous le nom de "Draper Taper". Nous en sommes très fiers, d'autant plus qu'elle comporte beaucoup plus de détails spécifiques que celle fabriquée à l'échelle HO.

Comme à l'accoutumée, si vous rencontrez des problèmes sous garantie (pièces, roues déformées, le réservoir à rétention de la toilette fuit, etc...), simplement une question du genre ("Qui était Draper ainsi que la rime Taper qui l'accompagne?"), ou faire un commentaire ("Le châssis n'est pas affaissé! Il est mal fait! Vous n'y connaissez rien!"), n'hésitez pas à communiquer avec nous. De l'information supplémentaire sur ce modèle est disponible sur notre site web sous l'onglet Support.

#### **RODAGE**

Votre Dash 8 requiert un rodage. Faites-la rouler de une à deux heures dans les deux directions afin de permettre aux engrenages de se former entre elles. Il n'est pas nécessaire d'ajouter d'huile – laissez-la simplement rouler.

#### **FAITES-LA FONCTIONNER: DC (SANS LE SON)**

Déposez votre Dash 8 sur la voie. Donnez-lui un peu de puissance et regardez-la rouler. Rien de plus simple.

#### **FAITES-LA FONCTIONNER: DC (AVEC SON)**

Tout comme la version DC SANS LE SON, vous n'avez qu'à la déposer sur la voie et la regarder rouler. Par contre, tenez compte de ce qui suit :

- Votre Dash 8 se mettra en mouvement alors que le voltage atteindra environ 7 volts, permettant ainsi au moteur de démarrer.
- Nous vous prions de ne pas utiliser les blocs d'alimentation inclus dans les "ensemble de train" avec votre Dash 8. Ces derniers peuvent rôtir le décodeur. Si le vôtre comporte les lettres "TYCO", dépêchez-vous de le vendre sur Ebay et procurez-vous un MRC Tech 7 avec le fruit de la vente. De plus, si vous possédez l'un des systèmes suivants, NE LES UTILISEZ SURTOUT PAS : MRC RailPower séries-1300/1370, Bachman Spectrum Magnum, Bloc d'alimentation Universel Atlas 313.

#### **FAITES-LA FONCTIONNER: DCC**

Le décodeur de votre Dash 8 est réglé à l'adresse 3 par défaut. Appuyez sur F8 afin d'activer le son.

Afin d'obtenir de l'information supplémentaire concernant les fonctions ci-dessus, consultez le manuel du décodeur Loksound V5. Il peut être téléchargé sous l'onglet PRODUCT SUPPORT.

#### **F0 Phares avant**

#### **F1 Cloche**

#### **F2 Flûtes**

#### **F3 Grincement des boudins de roue**

#### **F4 Frein rhéostatique**

#### **F5 Flûtes en Doppler**

#### **F6 Phares de fossé**

#### **F7 Phares avant en veilleuse**

#### **F8 Démarrage/Muet/Éteindre**

#### **F9 Maintenir la conduite**

(pleine puissance)

#### **F10 Freinage**

#### **F11 Phares de rocher**

#### **F12 Utilisation en manœuvre**

#### **F13 Phare arrière**

#### **F14 Compresseur à air**

#### **F18 Purge Sarco après la fermeture**

#### **F19 Éteindre les numéros avant**

#### **F20 Éteindre les purges Sarco**

Les flûtes par défaut sont les K3L tel qu'utilisées par le CN. Si vous préférez les K5 du BCR, vous n'avez qu'à choisir parmi les SEPT différents enregistrements inclus. Changez la valeur en CV 163 pour 1, 2, 3, 4, 6, 7 ou 8. Si vous désirez retourner au K3L, insérez la valeur 0 dans CV 163. Si pour une raison ou une autre les flûtes se déchainent et ne cesse de mener un vacarme, effectuez une remise à zéro du décodeur.

#### **COMMENT EFFECTUER LA REMISE À ZÉRO?**

Si votre Dash 8 munie d'un décodeur DCC se comporte étrangement, nous vous suggérons d'effectuer une remise à zéro de votre décodeur. Pour ce faire, déposez votre locomotive sur la voie de programmation ou la voie principale et assurez-vous qu'aucune autre locomotive comportant le même numéro ne s'y trouve, autrement la remise à zéro se fera sur toutes les autres locomotives. Pour ce faire, insérez la valeur 8 en CV 8.

Nous espérons que votre Dash 8 vous procurera de l'agrément. Si vous ne le savez pas encore, nous sommes à produire les locomotives FP9A du CN et du CP, les locomotives Dash 8 du CN et du BCR, l'ensemble complet du Canadien, les locomotives VIA F40PH-2D (originales et reconstruites), les voitures LRC coach et classe affaire, les voitures coach Horizon d'Amtrak et finalement les voitures de train de banlieue Comet en version coach et coach-loge. Nous sommes impatients de produire les modèles à l'échelle N dans un avenir très rapproché!

#### **INFORMATION SUR LA GARANTIE**

Nous soutenons nos produits à 100%. Si votre locomotive comporte une anomalie, veuillez communiquer avec nous par téléphone ou par courriel et il nous fera plaisir de la réparer ou de remplacer les pièces défectueuses selon la disponibilité de notre inventaire. Prière de ne pas envoyer votre locomotive Dash 8 sans nous aviser.

Si vous endommagez votre Dash 8, veuillez communiquer avec nous et il nous fera plaisir de la réparer et ce, même si c'est de votre faute. Veuillez noter que des frais de main-d'œuvre et/ou de remplacement peuvent s'appliquer. Si par conséquent vous avez détruit votre décodeur alors que vous utilisez un bloc d'alimentation des années 1970 trouvé dans le fond du garage, cela risque de vous coûter pas mal plus cher.